

**Do zainteresowanych udziałem w przetargu nieograniczonym**

**„Modernizacja dwóch dźwigów towarowych służących do transportu dekoracji”.**

Dotyczy: zapytań do SIWZ

Informujemy, że w dniu 16.12.2016 r. wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania do treści SIWZ:

**Pytanie 1**

„Dot.: SIWZ, str. 3, pkt 6.3.1

Zgodnie z naszą wiedzą w wymaganym przez Zamawiającego okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert nie było w Polsce inwestycji, które spełniałyby jednocześnie wszystkie zawarte w SIWZ wymagania (co najmniej dwie modernizacje dźwigów polegające na: wykonaniu dokumentacji modernizacji, dostawie, montażu, uruchomieniu oraz przekazaniu do eksploatacji dźwigów towarowych o udźwigu co najmniej 2000 kg i wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 PLN netto każda). W związku z tym prawdopodobnie żaden wykonawca nie będzie w stanie spełnić warunku dotyczącego doświadczenia. Czy Zamawiający może rozdzielić zdolności techniczne potwierdzone doświadczeniem od zdolności do realizacji zamówień o dużej wartości potwierdzonych doświadczeniem i zmienić przedmiotowy punkt w następujący sposób?:

„Zamawiający wymaga wykazania wykonania co najmniej trzech robót budowlanych, odpowiadających swoim rodzajem przedmiotowi zamówienia, polegających na wykonaniu dokumentacji modernizacji, dostawie, montażu, uruchomieniu oraz przekazaniu do eksploatacji: co najmniej dwóch robót wz. dźwigów towarowych lub towarowo-osobowych o udźwigu co najmniej 2000 kg i wartości nie mniejszej niż 275 000,00 pln netto każda oraz co najmniej jednej roboty wz. dowolnych urządzeń dźwigowych o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 PLN netto. Do oferty należy załączyć dokumenty potwierdzające należyte wykonanie robót”.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wprowadził zmiany do SIWZ.

**Pytanie 2**

„Dot.: SIWZ, str. 10, pkt 18.11 lit. f

Czy Zamawiający może wykreślić „instrukcję chwytaczy kabiny” z listy dokumentów, które wykonawca musi przekazać w ramach dokumentacji powykonawczej, z uwagi na to, że zgodnie z programami funkcjonalno-użytkowymi (PFU) rama kabinowa z chwytaczami ma pozostać istniejąca? Jeżeli Zamawiający nie wykreśli tego zapisu, czy Zamawiający będzie mógł przekazać wykonawcy instrukcje istniejących chwytaczy kabinowych?”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wprowadził zmiany do SIWZ.

### Pytanie 3

*„Dot.: SIWZ, str. 10, pkt 18.12*

**Czy Zamawiający może zmienić zapis w tym punkcie, ponieważ nie jest kompetencją Urzędu Dozoru Technicznego (UDT) zatwierdzanie dokumentacji powykonawczych inwestycji wz. modernizacji dźwigów? UDT uzgadnia jedynie dokumentację modernizacyjną dźwigu przedstawianą mu przez wykonawcę przed rozpoczęciem robót modernizacyjnych.**

**W przypadku wykonywania modernizacji dźwigów wymagane jest wcześniejsze uzyskanie zgody Urzędu Dozoru Technicznego. Obowiązek ten należy do Zamawiającego. Na podstawie takiej zgody wykonawca projektuje modernizację dźwigu. Czy Zamawiający posiada uzgodnienie zakresu planowanej modernizacji przez Urząd Dozoru Technicznego?”**

### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wprowadził wnioskowaną zmianę do SIWZ.

Zamawiający posiada uzgodnienia przez UDT zakresu opisanego w PFU planowanej modernizacji – Zamawiający załączył te uzgodnienia jako Załączniki nr 8, 9 i 10 do SIWZ”

### Pytanie 4

*Dot.: SIWZ, str. 11, pkt 18.18*

**W wyniku przeprowadzonej wizji lokalnej niezbędne miejsce na składowanie materiałów przy rampie oszacowaliśmy na min. 60 mkw. Czy Zamawiający będzie mógł przeznaczyć taką ilość miejsca w holu manewrowym?**

### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udostępni powierzchnię około 50 m<sup>2</sup> w holu manewrowym i w przyległym magazynie dekoracji na okres prowadzonych prac demontażowych i montażowych.

### Pytanie 5

*„Dot.: SIWZ, str. 13, pkt 18.35*

**W związku z tym, że Zamawiający wymaga: „Wykonawca na podstawie upoważnienia Teatru dokona, we właściwym oddziale UDT, wszelkich niezbędnych zgłoszeń do odbioru dźwigu oraz pokryje związane z tym koszty”, informujemy, że to Zamawiający wypełnia wniosek do UDT o badanie dźwigu i w treści wniosku może upoważnić wykonawcę do reprezentowania Zamawiającego w sprawach badań technicznych. Informujemy również, że od około 2 lat nie ma możliwości, aby wykonawca bezpośrednio płacił UDT za przeprowadzenie badań. Za badania UDT płaci właściciel urządzenia (Zamawiający). Wykonawca może pokryć koszty badań na podstawie np. refaktury lub noty obciążeniowej otrzymanej od Zamawiającego. Czy Zamawiający akceptuje taką procedurę postępowania?”**

### Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający wypełni wniosek do UDT o badanie dźwigu i upoważni Wykonawcę do reprezentowania Zamawiającego w sprawach badań technicznych oraz pokryje koszty badań UDT. Wykonawca zwróci koszty badań UDT na podstawie faktury otrzymanej od Zamawiającego.

### Pytanie 6

„Dot.: SIWZ, str. 13, pkt 18.39 lit. d

Czy Zamawiający może wykreślić punkt mówiący o obowiązku dostarczenia przez wykonawcę książki rewizji dźwigu z aktualnymi wpisami UDT? Książkę rewizyjną dźwigu przekazuje użytkownikowi bezpośrednio UDT i wykonawca nie ma żadnego wpływu na to, w jaki sposób i kiedy się to odbywa. Wykonawca może jedynie dostarczyć Zamawiającemu przed odbiorem końcowym robót kopię materiałów, które przekazał do UDT i które znajdują się w książce rewizyjnej.”

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wprowadził wnioskowaną zmianę do SIWZ.

### Pytanie 7

„Dot.: SIWZ, str. 14, pkt 18.56

Czy Zamawiający może wyjaśnić, co rozumie pod pojęciem „wad zagrażających bezpiecznej pracy dźwigu” i czy Zamawiający może czas naprawy tych wad ustalić na 72 godziny (analogicznie do punktu 18.49)?”

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Pod pojęciem „wad zagrażających bezpiecznej pracy dźwigu” Zamawiający rozumie wady przy których dźwig mógłby być użytkowany np. niestabilna prędkość jazdy kabiny dźwigu, nieefektywne działanie kurtyn bezpieczeństwa itp.”

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę czasu naprawy tych wad.

### Pytanie 8

„Dot.: SIWZ, str. 15, pkt 18.65 lit. a i b

Czy Zamawiający może zmniejszyć przewidziane sankcje za opóźnienia o połowę, tj.:

a) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia przekazania dźwigu do eksploatacji (opóźnienia realizacji przedmiotu umowy) – w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto z tytułu wykonania przedmiotu umowy w zakresie dźwigu, którego dotyczy opóźnienie,

b) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym, w okresie gwarancji lub w okresie rękojmi, licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad – w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto z tytułu wykonania przedmiotu umowy w zakresie dźwigu, którego dotyczy opóźnienie?

Tak zmienione wysokości kar nadal będą bardzo duże, dotkliwe i wystarczająco motywujące do wykonywania robót lub czynności bez opóźnień.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Podpisał:  
Pełnomocnik Dyrektora  
ds. infrastruktury technicznej  
Miroslaw Łysik