

I. WYKAZ PODSTAWOWYCH CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH WYKONYWANYCH PRZY DŹWIGACH (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ).

1. sprawdzenie i regulacja wartości napięć obwodów elektrycznych,
2. pomiary rezystancji izolacji obwodów elektrycznych i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej,
3. sprawdzanie układu połączeń w szafach sterowych,
4. sprawdzenie luzownika – sprawdzenie stanu szczęk hamulca i regulacja,
5. sprawdzenie skuteczności działania ogranicznika prędkości
6. sprawdzenie lin i ich zamocowań,
7. sprawdzenie kół linowych i kół sprzężenia ciernego,
8. sprawdzenie zespołu napędowego głównego,
9. sprawdzenie prowadnic kabiny i przeciwwagi,
10. sprawdzenie działania aparatu chwytanego,
11. sprawdzenie działania krzywek rygli drzwiowych,
12. sprawdzenie działania wyłączników końcowych i krańcowych,
13. sprawdzenie działania wyłącznika zatrzymania na kabinie,
14. sprawdzenie działania kasety rewizyjnej,
15. sprawdzenie działania podłogi ruchomej kabiny (ograniczenie udźwigu),
16. sprawdzenie i regulacja zespołu napędu drzwi kabinowych i szybowych,
17. sprawdzenie dokładności zatrzymania kabiny na przystankach,
18. sprawdzenie i regulacja kontaktów bezpieczeństwa drzwi szybowych i rygli,
19. sprawdzenie elementów drzwi szybowych i kabinowych w tym elementów szklanych,
20. sprawdzenie wyposażenia kabiny (oświetlenie stałe, awaryjne, instrukcje, kasetka dyspozycji, itp.).
21. sprawdzenie oświetlenia szybu oraz wymiana uszkodzonych żarówek,
22. sprawdzenie kaset wezwań i piętrowskazywaczy łącznie z wymianą uszkodzonych żarówek i diod,
23. sprawdzenie sygnalizacji optycznej i alarmowej dźwigu,
24. sprawdzenie działania przycisków „STOP”,
25. sprzątanie dachu kabiny i podszybia łącznie z usunięciem śmieci po wykonaniu czynności związanych z konserwacją lub naprawą dźwigu,
26. ewentualne smarowania prowadnic, łożysk kół, uzupełnienie poziomu oleju w reduktorze zespołu napędowego itp.,

II. WYKAZ PODSTAWOWYCH CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH WYKONYWANYCH PRZY URZĄDZENIACH DŹWIGNICOWYCH (ZAŁĄCZNIK NR 2 DO SIWZ).

- 1) sprawdzenie działania aparatury sterowej (przy urządzeniach z napędem elektrycznym) w tym działania wyłączników krańcowych i końcowych,
- 2) sprawdzenie lin i łańcuchów oraz ich zamocowań,
- 3) sprawdzenie układu napędowego (wciągarka, koła linowe),
- 4) wrywkowe sprawdzanie konstrukcji stalowej elementów nośnych, a w szczególności złączy,
- 5) sprawdzenie stanu czynników smarujących i ewentualne ich uzupełnienie,
- 6) sprawdzenie stanu cylindra hydraulicznego, zaworów, pomp itp. w urządzeniach z napędem hydraulicznym.

Szczegółowy zakres konserwacji urządzeń dźwignicowych jest określony w instrukcjach konserwacji dla poszczególnych urządzeń. Instrukcję posiada Zamawiający

UWAGA:

Terminy wykonywania przeglądów konserwacyjnych urządzeń transportu bliskiego (dźwigów i urządzeń dźwignicowych) określa Załącznik nr 2 do rozporządzenia ministra gospodarki, pracy i polityki społecznej z dnia 21 października 2003 r., w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego, (Dziennik Ustaw z 2003 r. nr 193 poz. 1890).