

## **CZEŚĆ I - WYKAZ PODSTAWOWYCH CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH WYKONYWANYCH PRZY DŹWIGACH:**

1. sprawdzenie i regulacja wartości napięć obwodów elektrycznych,
2. pomiary rezystancji izolacji obwodów elektrycznych i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej,
3. sprawdzanie układu połączeń w szafach sterowych,
4. sprawdzenie luzownika – sprawdzenie stanu szczęk hamulca i regulacja,
5. sprawdzenie skuteczności działania ogranicznika prędkości
6. sprawdzenie lin i ich zamocowań,
7. sprawdzenie kół linowych i kół sprzężenia ciernego,
8. sprawdzenie zespołu napędowego głównego,
9. sprawdzenie prowadnic kabiny i przeciwwagi,
10. sprawdzenie działania aparatu chwytowego,
11. sprawdzenie działania krzywek rygli drzwiowych,
12. sprawdzenie działania wyłączników końcowych i krańcowych,
13. sprawdzenie działania wyłącznika zatrzymania na kabinie,
14. sprawdzenie działania kasety rewizyjnej,
15. sprawdzenie działania podłogi ruchomej kabiny (ograniczenie udźwigu),
16. sprawdzenie i regulacja zespołu napędu drzwi kabinowych i szybowych,
17. sprawdzenie dokładności zatrzymania kabiny na przystankach,
18. sprawdzenie i regulacja kontaktów bezpieczeństwa drzwi szybowych i rygli,
19. sprawdzenie elementów drzwi szybowych i kabinowych w tym elementów szklanych,
20. sprawdzenie wyposażenia kabiny (oświetlenie stałe, awaryjne, instrukcje, kasety dyspozycji, itp.).
21. sprawdzenie oświetlenia szybu oraz wymiana uszkodzonych żarówek,
22. sprawdzenie kaset wezwań i piętro-wskazywaczy łącznie z wymianą uszkodzonych żarówek i diod,
23. sprawdzenie sygnalizacji optycznej i alarmowej dźwigu,
24. sprawdzenie działania przycisków „STOP”,
25. sprzątnięcie dachu kabiny i podszybia łącznie z usunięciem śmieci po wykonaniu czynności związanych z konserwacją lub naprawą dźwigu,
26. ewentualne smarowania prowadnic, łożysk kół, uzupełnienie poziomu oleju w reduktorze zespołu napędowego itp.,

## **CZEŚĆ II - WYKAZ PODSTAWOWYCH CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH WYKONYWANYCH**

### **PRZY URZĄDZENIACH DŹWIGNICOWYCH:**

- 1) sprawdzenie działania aparatury sterowej (przy urządzeniach z napędem elektrycznym) w tym działania wyłączników krańcowych i końcowych,
- 2) sprawdzenie lin i łańcuchów oraz ich zamocowań,
- 3) sprawdzenie układu napędowego (wciągarka, koła linowe),
- 4) wrywkowe sprawdzanie konstrukcji stalowej elementów nośnych, a w szczególności złączy,
- 5) sprawdzenie stanu czynników smarujących i ewentualne ich uzupełnienie,
- 6) sprawdzenie stanu cylindra hydraulicznego, zaworów, pomp itp. w urządzeniach z napędem hydraulicznym.

Szczegółowy zakres konserwacji urządzeń dźwignicowych jest określony w instrukcjach konserwacji lub DTR-kach dla poszczególnych urządzeń (w posiadaniu Teatru).

### **UWAGA:**

**Terminy wykonywania przeglądów konserwacyjnych urządzeń transportu bliskiego (dźwigów i urządzeń dźwignicowych) określa Załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra przedsiębiorczości i technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. 2018 poz. 2176).**